

Bus

Tzen 4

NOUVELLE LIGNE Viry-Chatillon > Corbeil-Essonnes

Le Bus Tzen 4 circulera sur une voie dédiée entre La Treille à Viry-Chatillon (91) et la gare de Corbeil-Essonnes (91), reprenant en partie le tracé de l'actuelle ligne de Bus 402.

Il répondra ainsi aux besoins de déplacements du territoire centre-essonnien et accompagnera son développement en desservant les quartiers de la Grande Borne, des Tarterêts et du Plateau, ainsi que les ZAC Grigny Centre et Montagne des Glaises.

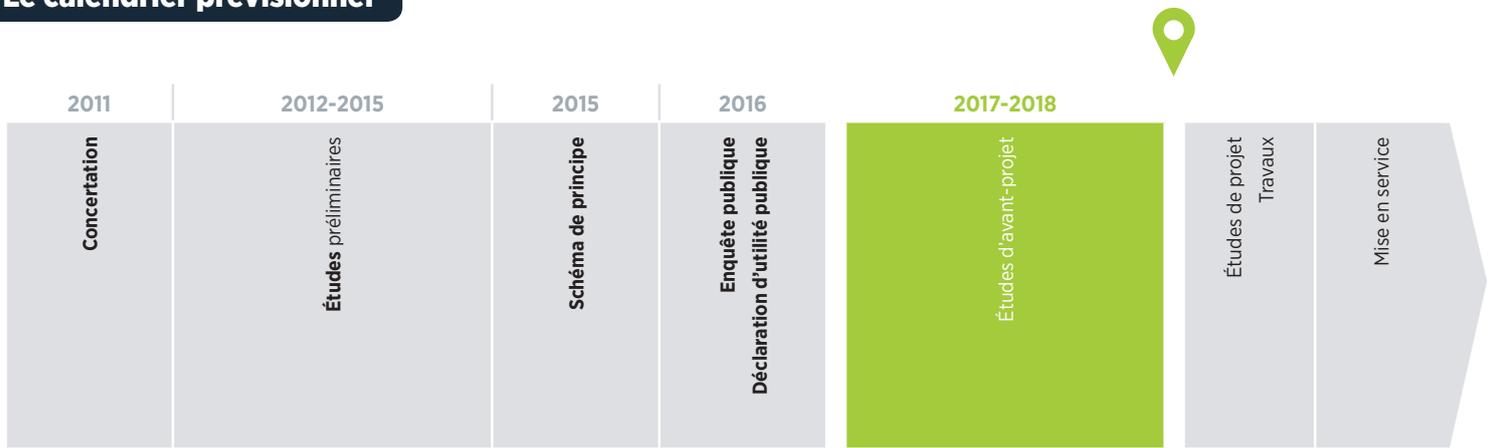
En phase d'études • www.tzen4.com



Chiffres-clés

6 communes desservies	14 km de tracé	44 min entre La Treille et Corbeil-Essonnes	7j/7 de 5h à 1h
47 000 voyageurs quotidiens à la mise en service	30 stations	4 min entre chaque bus en heures de pointe	8 à 10 min entre chaque bus en heures creuses

Le calendrier prévisionnel



Le Bus Tzen 4 en bref



1 nouveau site de maintenance et de remisage des bus

Matériel roulant

- + Matériel bi-articulé
- + Véhicules spacieux, lumineux et confortables
- + 100 % électrique

Fréquence et régularité du service

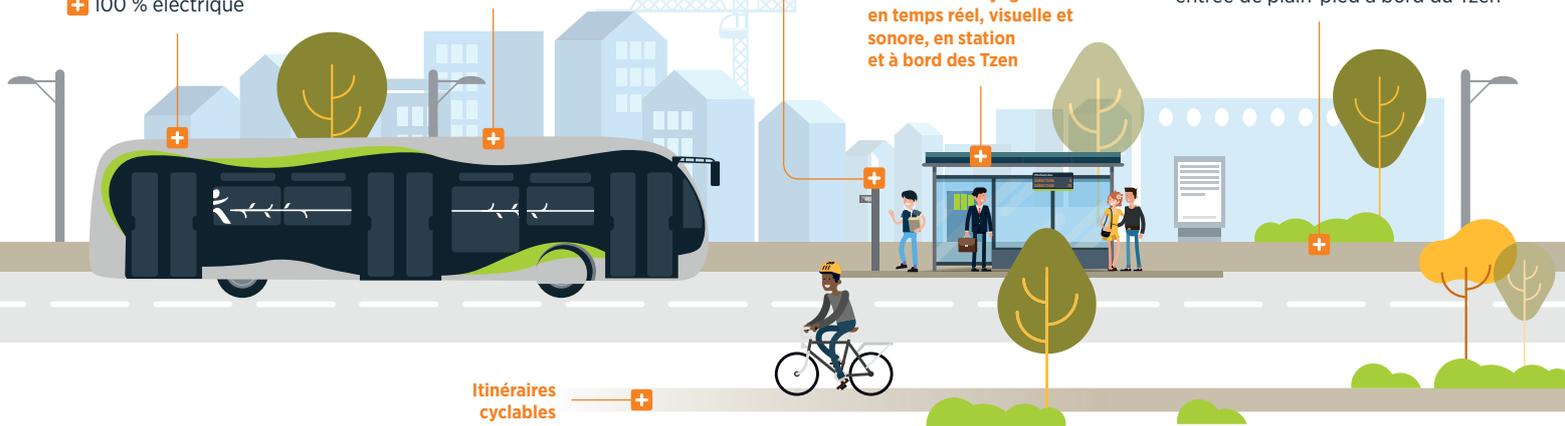
- + Voie de circulation dédiée
- + Priorité aux feux

Stations facilement identifiables et repérables

Information voyageurs en temps réel, visuelle et sonore, en station et à bord des Tzen

Accessibilité

- + Aménagements spécifiques pour faciliter l'accès à la station
- + Grandes portes coulissantes pour une entrée de plain-pied à bord du Tzen



Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE



ÉTAT + RÉGION + CD 91

soit 124 millions d'euros

(valeur 2012, à ce stade du projet)

LES BUS



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 37 millions d'euros

(valeur 2012)

L'EXPLOITATION



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Île-de-France Mobilités est maître d'ouvrage du projet.

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la nouvelle ligne dans le réseau des transports francilien.