

# LE JOURNAL

Numéro 2

Juin 2012

[www.tzen4.com](http://www.tzen4.com)

## Sommaire :

### > Page 2

La concertation confirme  
l'opportunité du projet

### > Page 3

Le projet à l'issue de la  
concertation

### > Page 4

Une année 2012 consacrée  
aux études complémentaires

## Merci !

Les porteurs du projet T Zen 4 remercient tous les participants pour leur écoute, leur avis et leurs contributions qui permettront d'enrichir et d'affiner le projet. Il est toujours possible de consulter sur le site Internet du projet [www.tzen4.com](http://www.tzen4.com) les avis déposés pendant la concertation ainsi que les documents d'information.

+ d'infos sur  
[www.tzen4.com](http://www.tzen4.com)



## À la Une

# Bilan de la concertation : le projet T Zen 4 poursuit sa route !

À l'occasion de la concertation qui s'est déroulée du 17 octobre au 2 décembre 2011, le projet T Zen 4 a été bien accueilli par les habitants et les acteurs locaux, qui ont particulièrement salué :

- > l'amélioration des conditions de transport ;
- > la création de nouvelles dessertes comme le Centre hospitalier sud francilien et la gare RER de Corbeil-Essonnes ;
- > les correspondances avec les gares RER, le tram-train Massy-Évry et le T Zen 1.

**Le 11 avril 2012, le Conseil du STIF a approuvé le bilan de la concertation et confirmé la poursuite du projet T Zen 4.**

Prenant en compte les enseignements de la concertation, le STIF et les partenaires vont maintenant poursuivre les études pour affiner le projet et préparer l'enquête publique.



# La concertation confirme l'opportunité d

## Retour sur la concertation

Le projet T Zen 4 a fait l'objet d'une première phase de concertation du 17 octobre au 2 décembre 2011. Les participants ont été nombreux à s'informer et à donner leur avis sur le projet.

Des temps forts ont ponctué ces 7 semaines d'échanges. Le STIF et les partenaires sont allés à la rencontre du public afin de les informer, débattre et recueillir les avis sur le projet T Zen 4 :

- > **Trois réunions publiques** organisées à Évry, Corbeil-Essonnes et Grigny ;
- > **Trois « rencontres de proximité »** sur les marchés de la Grande Borne, du Canal à Courcouronnes et de Ris-Orangis ;

> **Deux rencontres avec les voyageurs** dans les bus et aux arrêts de la ligne 402.

**Plusieurs centaines de personnes ont participé aux rencontres publiques.**

Des moyens d'expression écrite ont été proposés au public : le **formulaire de dépôt d'avis** sur le site Internet du projet, la **carte T** attachée au dépliant d'information et les **registres** disponibles en mairies et lieux de vie des communes concernées.

**Plus de 200 avis ont été transmis au STIF et aux partenaires.**



## Les avis exprimés par les habitants et les acteurs locaux

### > Une satisfaction générale

L'opportunité du projet est confortée par les participants qui ont salué les améliorations apportées par l'évolution de la ligne 402 vers une ligne T Zen :

- > les caractéristiques du mode T Zen : site propre intégral, priorité aux feux et amélioration du confort ;
- > les nouvelles dessertes offertes par le T Zen 4 et ses correspondances avec les autres modes de transports.

*« La ligne 402 est arrivée 'à bout de souffle', il était nécessaire d'en changer la forme et l'exploitation »*

*« Le T Zen est une véritable avancée »*

### > Des inquiétudes à prendre en compte

Des remarques ont été formulées sur l'aménagement de la traversée du T Zen 4 au cœur des quartiers, dans le centre-ville de Ris-Orangis et dans le quartier du Canal : impact sur le stationnement et la circulation automobile, sécurité des enfants...

Les usagers des branches nord et sud se sont interrogés sur les modalités de correspondance en gare de Corbeil-

Essonnes et la desserte qui remplacera celle de la ligne 402 dans ces secteurs. Certains participants regrettent que le projet prévoit un terminus à Corbeil-Essonnes et ne desserve donc pas Le Coudray-Montceaux.

*« Il est fort dommage que le Coudray-Montceaux ne fasse pas partie du projet »*

### > Des demandes aux porteurs de projet

Une forte demande a émané des élus et habitants pour que les porteurs du projet étudient l'opportunité de 2 stations supplémentaires le long du tracé : une dans le quartier de la Grande Borne à Grigny, l'autre dans le quartier du Canal à Courcouronnes.

*« Le nombre de stations doit être appréhendé avec souplesse, et s'adapter aux réalités locales »*

La Ville de Ris-Orangis a émis la demande d'étudier une nouvelle variante de tracé passant par l'itinéraire actuel de la ligne 402 sur sa commune, par crainte des perturbations du marché et du stationnement.

Les habitants ont demandé qu'une attention particulière soit portée aux aspects de sécurité et de sûreté pour la traversée des quartiers de la Grande Borne (Grigny) et du Canal (Courcouronnes) par le T Zen 4.

Les participants ont exprimé une attente d'amélioration urgente des conditions de transport en Centre Essonne : amélioration de l'offre RER et 402 actuelle, mise en œuvre rapide du projet T Zen 4 et du tram-train Massy-Évry...



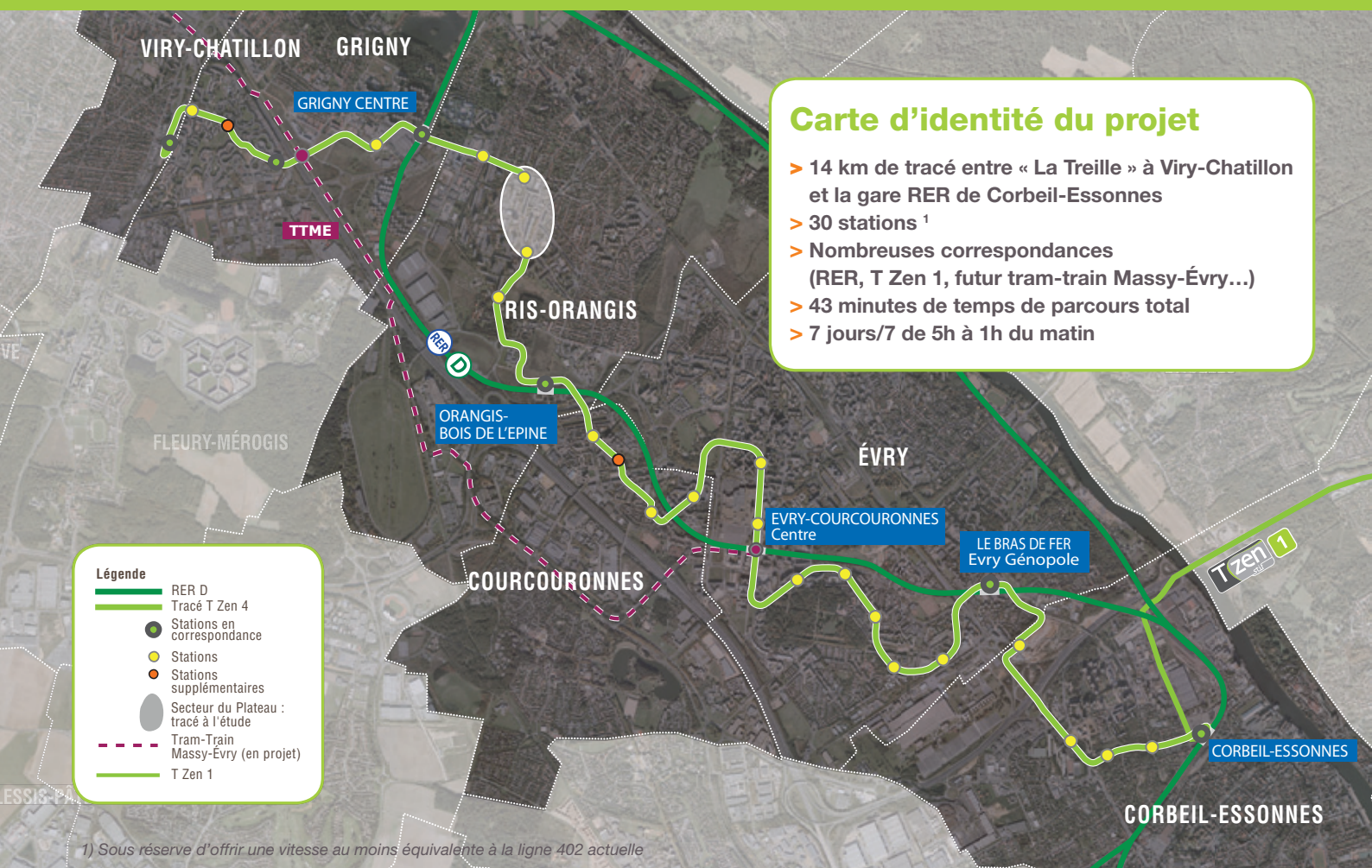
## Les enseignements de la concertation

Le Conseil du STIF a adopté à l'unanimité le bilan de la concertation et a décidé de poursuivre le projet en tenant compte des échanges et avis exprimés lors de la concertation.

Le STIF et ses partenaires ont ainsi décidé d'approfondir les points suivants :

- > L'implantation de **30 stations** (au lieu de 28) pour répondre aux attentes du territoire, à condition de pouvoir offrir une vitesse au moins équivalente à la ligne 402 actuelle ;
- > L'itinéraire du T Zen 4 dans **Ris-Orangis** ;
- > Le tracé précis dans la **ZAC de Grigny** et dans le cœur du **quartier du Canal** à Courcouronnes ;
- > Les principes d'évolution des **branches nord et sud** de la ligne 402 ainsi que les actions à mettre en place pour améliorer la ligne 402 avant la mise en service du T Zen 4.
- > La localisation du **site de maintenance et de remisage** du T Zen 4, en collaboration avec les communes concernées.

## Le projet T Zen 4 à l'issue de la concertation



Imaginé et conçu par le STIF, le T Zen offre une nouvelle façon de se déplacer.

Ses caractéristiques, semblables à celles d'un tramway (voies de circulation réservées, priorité aux feux, accessibilité, information) en font un mode de transport moderne, confortable et performant.

Pour + d'infos : [www.tzen.com](http://www.tzen.com)



# Une année 2012 consacrée aux études complémentaires

Suite à la concertation, le projet T Zen 4 entre dans une nouvelle phase : celle des études préparatoires à l'enquête publique.

La délibération du Conseil du STIF d'avril 2012 a acté le **lancement des études complémentaires** pour constituer le Schéma de principe<sup>2</sup> et préparer le dossier en vue de l'enquête publique. Ces études viseront à répondre aux attentes et questionnements soulevés lors de la concertation et permettront de définir avec précision les modalités d'insertion du T Zen 4 dans les différentes communes.

L'enquête publique est un second temps d'information et de recueil des avis du public sur la base d'un projet abouti.

## Poursuivre le dialogue pour enrichir les études

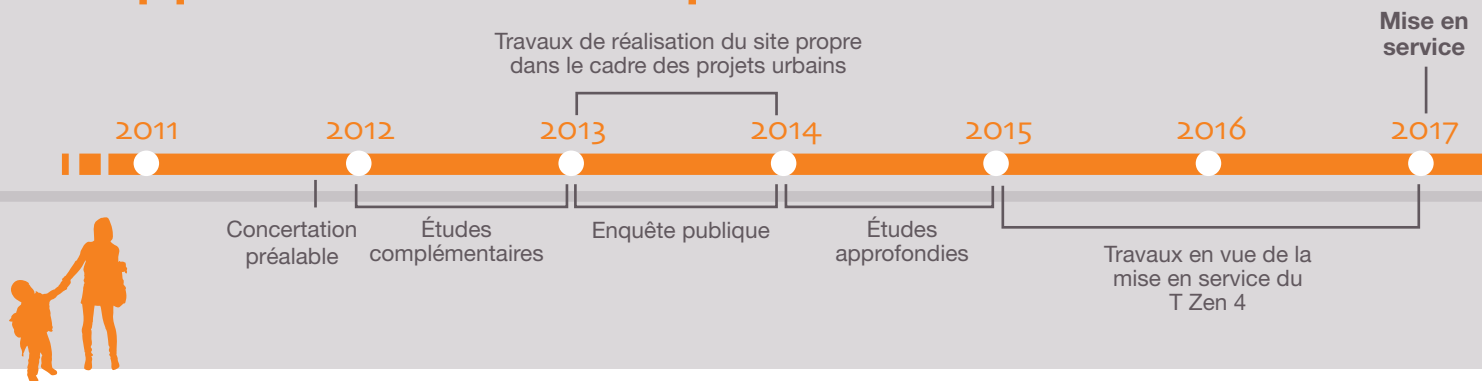
Lors de la concertation, les élus et habitants ont exprimé le **souhait d'être informés sur l'avancée du projet**. Pour mener à bien les études et poursuivre le dialogue engagé précédemment, le STIF continue à travailler avec les communes et les communautés d'agglomération concernées. Des réunions sont organisées pour approfondir les modalités d'insertion du T Zen 4, en lien avec les projets urbains du territoire.

D'autres échanges auront lieu pour permettre l'amélioration de la ligne 402 avant la mise en service du T Zen 4, ainsi que sur l'avenir des branches nord et sud pour maintenir une qualité de service identique à celle de la 402.



2) Le schéma de principe définit le programme fonctionnel de l'opération, précise ses objectifs et en effectue une première évaluation économique, sociale et environnementale.

## Rappel du calendrier prévisionnel



## Le coût et le financement du projet

Le coût total du projet T Zen 4 est estimé à 95 millions d'euros, hors matériel roulant et acquisitions foncières.

### 33 millions d'euros

Travaux du site propre dans les quartiers concernés à court terme par des projets urbains (Grande Borne, ZAC Montagne des Glaises...)

> réalisés d'ici 2013-2014

Cofinancement Région Île-de-France, Département de l'Essonne, État et communautés d'agglomération



### 62 millions d'euros

Travaux du T Zen 4 et achèvement du site propre (stations, plateforme, site de maintenance et de remisage...)

> réalisés d'ici 2017

Principaux financeurs : Région Île-de-France et Département de l'Essonne



+ d'infos sur [www.tzen4.com](http://www.tzen4.com)