

LE JOURNAL

Numéro 3

Septembre 2015

www.tzen4.com

▲ La ZAC Montagne des Glaises à Corbeil-Essonnes

À la Une

Un nouveau pas pour le T Zen 4 !

Le 15 juin 2015, le Conseil du STIF a adopté le schéma de principe et le dossier d'enquête publique du T Zen 4. Cette décision marque une **nouvelle étape dans la poursuite du projet**.

Conformément aux engagements pris à l'issue de la concertation en avril 2012, le STIF a conduit de **nombreuses études en lien étroit avec les collectivités locales**, afin notamment de valider l'insertion du T Zen sur certains

secteurs, d'acter la localisation du site de maintenance et de remisage et de mesurer l'impact du projet sur l'environnement.

Le projet T Zen 4 a donc connu **plusieurs évolutions** depuis la concertation qui ont fait l'objet d'**échanges avec les acteurs locaux**. Ce journal vous présente ces principales modifications et les prochaines étapes du projet.



Le projet T Zen 4 en bref

14 km
de tracé

entre Viry-Chatillon
et Corbeil-Essonnes

47 000
voyageurs/jour

30 stations

6 communes
concernées

Un T Zen toutes les

4 minutes
en heure de pointe

44 minutes
de temps de parcours

De nombreuses
correspondances



Entretien avec Eric MAUPERON, chef de la division Tram sud au STIF

Pouvez-vous nous rappeler les objectifs du projet ?

Le T Zen 4 répond à plusieurs objectifs. Tout d'abord, il **remplacera la ligne actuelle 402 entre la Treille à Viry-Chatillon et la gare RER de Corbeil-Essonnes, tronçon actuellement le plus chargé**. L'un des principaux objectifs du projet est donc de faire évoluer la ligne 402 vers un nouveau mode de transport, le **T Zen**, plus performant, régulier et fiable, pour **améliorer les conditions de déplacements des voyageurs**.

Le T Zen 4 offrira également **des correspondances** avec le **RER D**, le **T Zen 1** et les **lignes de bus** du territoire mais aussi avec le projet de **Tram-Train Massy-Evry**. Enfin, le T Zen 4 assurera une **desserte fine pour les habitants et les salariés** des quartiers et des zones d'activités existants ou en devenir qui longent le tracé.

À ce propos, pouvez-vous nous expliquer l'articulation du T Zen 4 avec les projets urbains situés à proximité ?

En effet, le long du tracé du T Zen 4, de **nombreux projets urbains permettront un nouveau développement du territoire**. Parmi eux, trois projets déjà en travaux prévoient la réalisation de voies réservées à la circulation des bus entre 2016 et 2017 : le **Projet de Rénovation Urbaine de la Grande Borne à Viry-Chatillon et Grigny**, la **ZAC Centre-Ville à Grigny** et la **ZAC de la Montagne des Glaises à Corbeil-Essonnes**. Ces aménagements bénéficieront dans un premier temps aux lignes de bus actuelles et seront empruntés à terme par le T Zen 4.

Des études ont été menées depuis la fin de la concertation. Pouvez-vous nous en dire plus ?

Pour répondre aux remarques soulevées lors de la concertation, le STIF et les partenaires ont décidé de **réaliser des études techniques complémentaires** pour approfondir certains points :

>> L'insertion paysagère et urbaine du T Zen 4 ;

>> L'articulation avec les autres modes de transport dont les déplacements doux (vélos, piétons) ;

>> Le tracé du T Zen 4, en particulier dans le quartier de la Grande Borne à Grigny, dans le centre-ville de Ris-Orangis et dans le quartier du Canal à Courcouronnes ;

>> La localisation du site de maintenance et de remisage.

Ces études ont nécessité des échanges réguliers avec les élus et les services techniques des communes, des communautés d'agglomération, du Département de l'Essonne et de la Région Île-de-France. Ce temps de dialogue avec les collectivités a permis d'aboutir à **un projet adapté aux particularités de chaque commune**.



▲ Site propre pour les bus dans la ZAC Grigny centre-ville à Grigny

◀ Site propre pour les bus dans la ZAC Montagne des Glaises à Corbeil-Essonnes

Les acteurs du projet

Le maître d'ouvrage



Le STIF, l'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France.

Les financeurs des études



La Région Île-de-France,



et le Département de l'Essonne.

Les 6 communes traversées et les communautés d'agglomération sont par ailleurs associées aux études, tout au long du projet.

Le coût

Le coût du projet T Zen 4 est estimé à **113 millions d'euros HT**, hors matériel roulant (conditions économiques de 2012). Par rapport à la phase d'étude précédente, ce **coût intègre les acquisitions foncières** nécessaires à la réalisation du projet, les **modifications de tracé et de stations**, la **reprise des stations** et du **site propre déjà existants**.

>> Le **matériel roulant** T Zen sera financé à **100% par le STIF** pour un montant estimé à **19 millions d'euros HT** (conditions économiques de 2012).



Qu'est-ce qu'un T Zen ?

Le T Zen est un mode de transport innovant circulant sur une voie réservée, imaginé par le STIF.

Le T Zen, c'est :



- > Des temps de parcours **réguliers**
- > Un service de **5h à 1h** du matin
- > Une **fréquence de 4 minutes** en heure de pointe (de 8 à 10 minutes en heures creuses)



Une **accessibilité** pour tous aux stations et dans le T Zen

Un système d'**information voyageur** visuelle et sonore des prochains arrêts, temps de parcours et correspondances



Des **ventes de billets** de transport en station



Une **priorité** aux feux



Des véhicules **spacieux, climatisés** avec des portes coulissantes larges

Des **parkings à vélos** à proximité de chaque station



Une motorisation **hybride** envisagée (diesel + électrique) respectueuse de l'environnement

Prochaine étape, l'enquête publique : qu'est-ce que c'est ?

L'enquête publique : une étape obligatoire pour le projet.

Une nouvelle phase d'information et d'échange avec le public,
sur un projet détaillé.

La préparation (6 mois)

La Préfecture doit vérifier que le dossier d'enquête publique est bien complet, elle saisit ensuite :



L'enquête publique (4 semaines min.)

Le Tribunal administratif désigne



La Commission d'enquête

La Commission d'enquête veille :
> au bon déroulement de l'enquête publique et la bonne information du public
> au recueil des observations du public



Après l'enquête publique

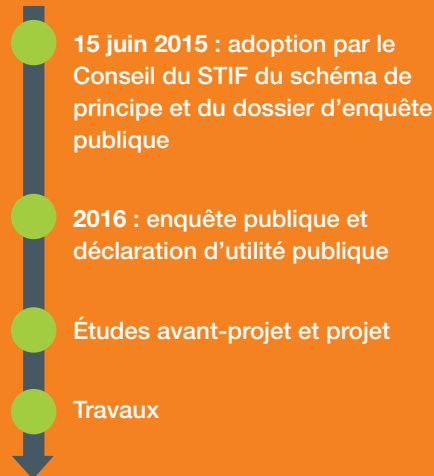
30 jours après la fin de l'enquête publique, la Commission établit un rapport sur son déroulement et formule son avis sur le projet.



Sur la base de cet avis, le Préfet se prononce sur l'utilité publique du projet, au plus tard 1 an après la clôture de l'enquête.

* L'Autorité environnementale est une instance qui dispose de 2 mois pour donner son avis sur la qualité de l'évaluation des incidences sur l'environnement et sur les mesures visant à éviter, réduire ou compenser leurs impacts expliqués dans le dossier.

Le calendrier prévisionnel



Rendez-vous à l'automne 2015 !

Avant l'enquête publique, le STIF et les partenaires du projet souhaitent venir à la rencontre du public pour lui faire part des évolutions du projet. Des rencontres seront organisées sur le territoire du projet.

Nous vous tiendrons informés des dates et lieux sur le site internet :

www.tzen4.com



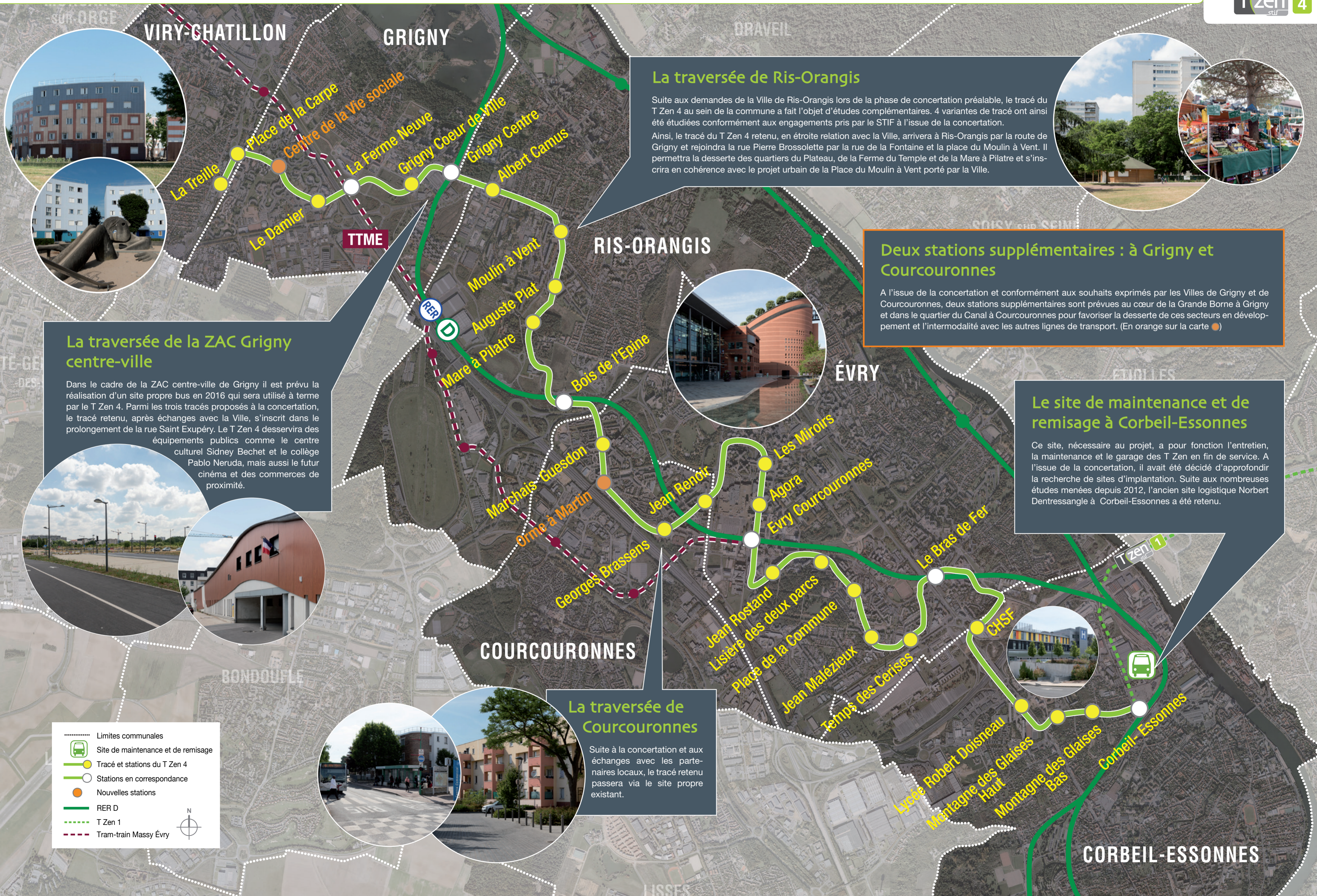
Comité de rédaction : STIF, Région Ile-de-France, Département de l'Essonne
Crédits photos : DR STIF, Gérard Rollando, Parimage, Sennse

Informez-vous sur le projet et posez vos questions sur le site :
www.tzen4.com



PARIMAGE

Les évolutions du tracé depuis la concertation



La traversée de Ris-Orangis

Suite aux demandes de la Ville de Ris-Orangis lors de la phase de concertation préalable, le tracé du T Zen 4 au sein de la commune a fait l'objet d'études complémentaires. 4 variantes de tracé ont ainsi été étudiées conformément aux engagements pris par le STIF à l'issue de la concertation. Ainsi, le tracé du T Zen 4 retenu, en étroite relation avec la Ville, arrivera à Ris-Orangis par la route de Grigny et rejoindra la rue Pierre Brosolette par la rue de la Fontaine et la place du Moulin à Vent. Il permettra la desserte des quartiers du Plateau, de la Ferme du Temple et de la Mare à Pilatre et s'inscrira en cohérence avec le projet urbain de la Place du Moulin à Vent porté par la Ville.

Deux stations supplémentaires : à Grigny et Courcouronnes

A l'issue de la concertation et conformément aux souhaits exprimés par les Villes de Grigny et de Courcouronnes, deux stations supplémentaires sont prévues au cœur de la Grande Borne à Grigny et dans le quartier du Canal à Courcouronnes pour favoriser la desserte de ces secteurs en développement et l'intermodalité avec les autres lignes de transport. (En orange sur la carte ●)

La traversée de la ZAC Grigny centre-ville

Dans le cadre de la ZAC centre-ville de Grigny il est prévu la réalisation d'un site propre bus en 2016 qui sera utilisé à terme par le T Zen 4. Parmi les trois tracés proposés à la concertation, le tracé retenu, après échanges avec la Ville, s'inscrit dans le prolongement de la rue Saint Exupéry. Le T Zen 4 desservira des équipements publics comme le centre culturel Sidney Bechet et le collège Pablo Neruda, mais aussi le futur cinéma et des commerces de proximité.

La traversée de Courcouronnes

Suite à la concertation et aux échanges avec les partenaires locaux, le tracé retenu passera via le site propre existant.

Le site de maintenance et de remisage à Corbeil-Essonnes

Ce site, nécessaire au projet, a pour fonction l'entretien, la maintenance et le garage des T Zen en fin de service. A l'issue de la concertation, il avait été décidé d'approfondir la recherche de sites d'implantation. Suite aux nombreuses études menées depuis 2012, l'ancien site logistique Norbert Dentressangle à Corbeil-Essonnes a été retenu.

- Limites communales
- Site de maintenance et de remisage
- Tracé et stations du T Zen 4
- Stations en correspondance
- Nouvelles stations
- RER D
- T Zen 1
- Tram-train Massy Évry

