

## LE JOURNAL

Numéro 4

Mai 2016

Enquête publique  
du 30 mai au 4 juillet 2016

▲ Courcouronnes, future station T Zen 4 « Orme à Martin », image non contractuelle

À la Une

## Le T Zen 4 en enquête publique : informez-vous et donnez votre avis

Le projet T Zen 4 a pour objectif d'**améliorer les déplacements en transport en commun** entre Viry-Chatillon, Grigny, Ris-Orangis, Courcouronnes, Évry et Corbeil-Essonnes.

Après la concertation préalable de 2011 et la poursuite des échanges avec le public à l'automne 2015, le projet a été enrichi. Il est maintenant présenté à **l'enquête publique du 30 mai au 4 juillet 2016**. Cette phase réglementaire de consultation du public est décisive pour la suite du projet. Elle est menée par une commission d'enquête indépendante.

À cette occasion, **vous pouvez vous informer** sur le projet, son insertion urbaine et ses effets pour le territoire. **Vous êtes invités à vous exprimer tous les jours en mairie aux heures d'ouverture** et lors des permanences de la commission d'enquête.

Retrouvez l'ensemble des modalités d'expression au dos de ce Journal.

**+ d'infos sur [www.tzen4.com](http://www.tzen4.com)**

# Des déplacements plus faciles et plus confortables au cœur d'un territoire en mouvement

## Améliorer les déplacements

Le T Zen 4, dont le tracé reprend en grande partie celui de l'actuelle ligne 402 entre Viry-Chatillon et Corbeil-Essonnes, sera **plus régulier**, avec **une fréquence de passage plus élevée** et **des temps de parcours garantis**. Les véhicules seront plus confortables et accessibles à tous.

## Offrir une desserte de proximité

Le projet T Zen 4 vise à assurer une **desserte fine et efficace d'un territoire** amené à connaître un **important développement urbain**. Une attention particulière a été portée sur l'insertion paysagère et urbaine du T Zen dans les projets urbains en cours et à venir, en lien avec les différents acteurs du territoire.

## Faciliter les correspondances

Le T Zen 4 desservira **5 gares du RER D** et sera connecté au **T Zen 1**, aux **lignes de bus existantes** et au **futur Tram-Train Massy-Évry**. Des aménagements sont prévus pour réduire le temps des correspondances d'un mode de transport à l'autre et sécuriser les cheminements piétons.

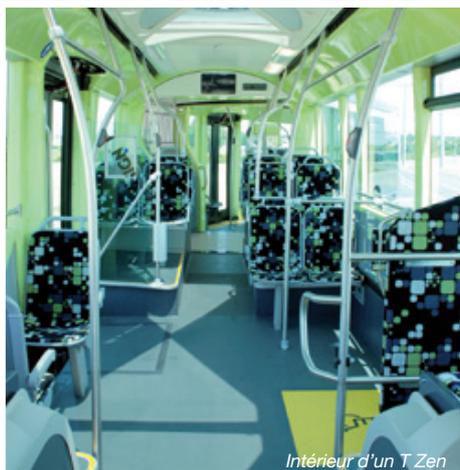
### LE MODE T ZEN



Corbeil-Essonnes, site propre du T Zen 4



Borne d'attente en station



Intérieur d'un T Zen



Des **stations accessibles**, confortables, dotées d'un système d'information voyageurs visuel et sonore et d'équipements de vente de billets.

Un transport aux **horaires réguliers**, passant toutes les 4 minutes en heures de pointe et ayant la priorité aux feux et aux carrefours.

Un **matériel roulant** accessible aux personnes à mobilité réduite, équipé d'une climatisation, de portes larges, d'une bonne luminosité, d'un système d'information voyageurs visuel et sonore et respectueux de l'environnement.

# Les informations clés du projet



14 km de tracé



6 communes  
concernées



30 stations



47 000 voyageurs  
attendus chaque jour



Un service continu de  
5h à 1h du matin



De nombreuses  
correspondances



Un passage toutes  
les **4 minutes** en heures de pointe  
et un passage toutes  
les **8 à 10 minutes** le reste de la journée

## Les acteurs



Le **STIF** imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, le STIF fédère tous les acteurs, investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Maître d'ouvrage sur le projet T Zen 4, il veille au respect du programme, du calendrier et des coûts.



La **Région Île-de-France**, engagée dans le développement des déplacements franciliens de banlieue à banlieue, participe activement à la réalisation du T Zen 4, notamment par le biais du financement des études à hauteur de 50% du montant.



Le **Département de l'Essonne** mène une politique volontariste de développement des transports collectifs. À ce titre, il apporte également son concours financier à ce projet, s'imposant comme un contributeur majeur.

Le projet a été étudié en étroite collaboration avec le territoire, notamment **les six communes traversées et les communautés d'agglomération**.

## Le coût et le financement

Le coût total du projet T Zen 4 est estimé à **113 millions d'euros HT\***, hors matériel roulant.

Le plan de financement des travaux sera arrêté entre les partenaires après l'enquête publique.

Le matériel roulant est financé à 100% par le STIF pour un montant de **19 millions d'euros HT\***.



2016  
ENQUÊTE PUBLIQUE ET  
DÉCLARATION D'UTILITÉ  
PUBLIQUE



2017  
ÉTUDES  
D'AVANT-PROJET

\* Conditions économiques de 2012

# Le T Zen 4 près de chez vous



Grigny, Quartier de la Grande Borne



Courcouronnes, Quartier du Canal



Ris Orangis, Place du Moulin à Vent

## Secteur Ris-Orangis

À Ris-Orangis, le T Zen 4 utilise un nouveau site propre jusqu'au sud de la rue Pierre Brossolette, où il rejoindra le site propre existant de la ligne 402.

### QUARTIERS ET/OU PROJETS URBAINS TRAVERSÉS

- Le Plateau • la Ferme du Temple et la Mare à Pilâtre • la place du Moulin à Vent.

### ÉQUIPEMENTS ET LIEUX DESSERVIS

- Collège Albert Camus
- commerces de proximité de la place du Moulin à Vent.



Évry, Parc des Coquibus

## Secteur Évry

Sur Évry, le T Zen 4 suit le tracé de la ligne 402 et reprend le site propre existant.

### > QUARTIERS TRAVERSÉS

- Les Pyramides.

### ÉQUIPEMENTS ET LIEUX DESSERVIS

- Parc des Coquibus • collège Galilée • Genopôle • centre commercial régional Évry 2
- préfecture de l'Essonne
- Conseil départemental de l'Essonne • Université Évry-Val d'Essonne • SNECMA.



Corbeil-Essonnes, ZAC Montagne des Glaises

## Secteur Corbeil-Essonnes

Le T Zen 4 emprunte la RN7 avec un site propre dédié puis traverse la ZAC Montagne des Glaises jusqu'à son terminus à la gare RER D de Corbeil-Essonnes.

### QUARTIERS ET/OU PROJETS TRAVERSÉS

- Les Tarterêts • ZAC Montagne des Glaises.

### ÉQUIPEMENTS ET LIEUX DESSERVIS

- Centre Hospitalier Sud-Francilien
- lycée Robert Doisneau.

ORANGIS

ETIOLLE



- ..... Limites communales
- Site de maintenance et de remisage
- Tracé et stations du T Zen 4
- Stations en correspondance
- RER D
- T Zen 1
- Tram-Train Massy Évry

CORBEIL-ESSONNES

# Les différents types de travaux

Le T Zen 4 empruntera une voie dédiée, appelée site propre, sur la quasi-totalité de son parcours. Les travaux seront de différentes natures selon les sections du tracé du T Zen 4.

## A La reprise du site propre existant de la ligne 402 à Ris-Orangis, Évry, Courcouronnes et Corbeil-Essonnes

> Le site propre utilisé par la ligne 402 sera partiellement repris si nécessaire et détaillé dans la phase d'études ultérieures.

> Les arrêts de la ligne 402 seront transformés en stations pour le T Zen 4 : des quais seront refaits et permettront l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.

## B La création d'un nouveau site propre à Grigny, Ris-Orangis et Corbeil-Essonnes

> Un site propre sera à créer à Grigny et Ris-Orangis et à Corbeil-Essonnes sur une partie de la RN7.

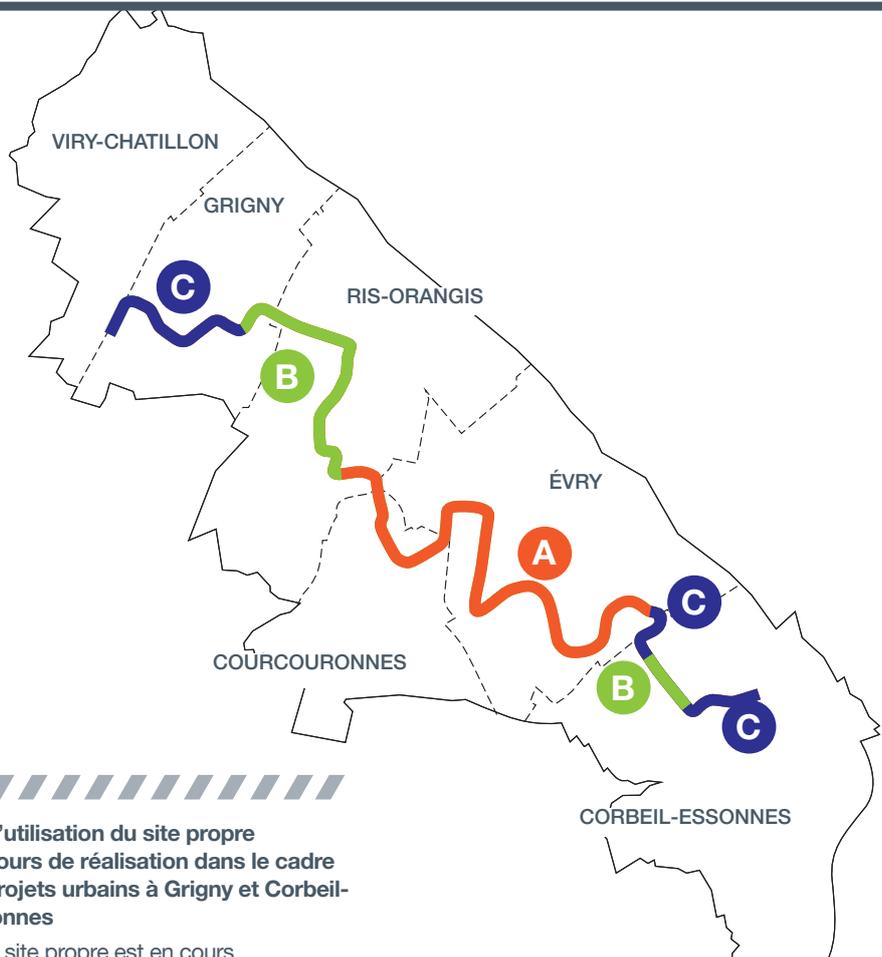
> Les espaces publics seront repensés pour l'insertion du T Zen 4 (voie dédiée et priorité aux carrefours). Les circulations piétonnes et cyclables seront également prises en compte dans ces aménagements.

## C L'utilisation du site propre en cours de réalisation dans le cadre de projets urbains à Grigny et Corbeil-Essonnes

> Un site propre est en cours d'aménagement sur la voie de la Plaine dans la Grande Borne à Grigny et sur l'avenue de la Montagne des Glaises à Corbeil-Essonnes, et a déjà été livré au niveau du Centre Hospitalier Sud-Francilien.

> Sur ces portions, il restera à réaliser des adaptations notamment pour rendre les stations compatibles au mode T Zen.

**La poursuite des études, après l'enquête publique, permettra d'affiner le calendrier des travaux.**



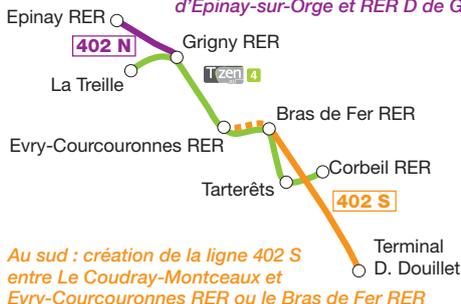
## L'INFORMATION DES RIVERAINS

Pendant toute la durée des travaux, la ligne 402 continuera à fonctionner et son itinéraire sera adapté au phasage des travaux. Les usagers seront informés à l'avance de toute perturbation éventuelle et des modifications de parcours.

Un dispositif d'information sera mis en place pour informer toutes les personnes habitant ou travaillant à proximité des travaux. Des dispositifs sont prévus pour assurer la sécurité de tous pendant les travaux et pour limiter les nuisances et les gênes éventuelles (respect des normes sur les nuisances sonores, limitation de l'envol de poussière, etc.). Les accès aux habitations, commerces et équipements publics, seront maintenus pendant toute la durée des travaux.

## QUE DEVIENDRA LA LIGNE 402 ?

*Au nord : création de la ligne 402 N entre les gares RER C d'Épinay-sur-Orge et RER D de Grigny*



*Au sud : création de la ligne 402 S entre Le Coudray-Montceaux et Evry-Courcouronnes RER ou le Bras de Fer RER*

Ces lignes 402 N et 402 S seront en interconnexion avec le T Zen 4 et leurs correspondances seront facilitées. Ces principes seront affinés dans le cadre des études ultérieures.

# L'enquête publique : en savoir plus

L'enquête publique est une phase réglementaire de consultation du public. Elle permet aux citoyens de prendre connaissance d'un projet afin qu'ils puissent s'informer et donner leur avis sur le projet, ses bénéfices et ses effets.

## Le dossier d'enquête publique

est le document de référence préparé par le maître d'ouvrage, le STIF, et comprend l'ensemble des études réalisées.

Il contient notamment :

- > Une description détaillée du projet
- > Une étude d'impact
- > Une évaluation socio-économique
- > Les dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme des villes.

Le dossier d'enquête publique est à disposition dans les mairies concernées et sur le site internet : [www.tzen4.com](http://www.tzen4.com)

## L'étude d'impact vise à

présenter les effets sur le cadre de vie, l'environnement et les mesures prises pour éviter, réduire ou compenser les impacts négatifs éventuels.

Le T Zen 4 est conçu pour améliorer le cadre de vie des habitants avec des aménagements paysagers adaptés et un matériel roulant consommant moins de carburant et peu polluant.



# Comment vous informer et vous exprimer ?

Du 30 mai au 4 juillet 2016, le projet T Zen 4 fait l'objet d'une enquête publique.

## JE M'INFORME



- Je consulte le dossier d'enquête publique en mairies
- Je lis les documents d'information sur le site Internet [www.tzen4.com](http://www.tzen4.com)

## L'ENQUÊTE PUBLIQUE ET MOI



- Je dépose un avis sur les registres en mairies ou sur le registre électronique mis en ligne sur le site internet [www.tzen4.com](http://www.tzen4.com)
- J'envoie un courrier à M. le Président de la commission d'enquête du T Zen 4 en mairie d'Évry, Place des Droits de l'Homme et du Citoyen, 91000 Évry
- Je pose mes questions à la commission d'enquête lors des permanences



## JE PARTICIPE

## Les permanences de la Commission d'enquête

### Centre administratif de Corbeil-Essonnes

11 Avenue Darblay

- > Lundi 30 mai 2016 de 9h à 12h
- > Mercredi 15 juin 2016 de 14h à 17h
- > Samedi 2 juillet 2016 de 9h à 12h

### Mairie de Courcouronnes

2 rue Paul Puech

- > Jeudi 2 juin 2016 de 16h à 19h
- > Mercredi 15 juin 2016 de 14h à 17h
- > Samedi 2 juillet 2016 de 9h à 12h

### Mairie d'Évry

Place des Droits de l'Homme et du Citoyen

- > Vendredi 3 juin 2016 de 9h à 12h
- > Mardi 14 juin 2016 de 14h30 à 17h
- > Samedi 25 juin 2016 de 9h à 12h

### Mairie de Grigny

19 route de Corbeil

- > Samedi 4 juin 2016 de 9h à 12h
- > Vendredi 17 juin 2016 de 14h à 17h
- > Mardi 28 juin 2016 de 16h à 19h

### Mairie de Ris-Orangis

Place du Général de Gaulle

- > Mardi 31 mai 2016 de 15h à 18h
- > Vendredi 17 juin 2016 de 15h à 18h
- > Lundi 27 juin 2016 de 15h à 18h

### Mairie de Viry-Chatillon

Place de la République

- > Samedi 11 juin 2016 de 9h à 12h
- > Jeudi 23 juin 2016 de 16h à 19h
- > Lundi 4 juillet 2016 de 14h à 17h

### LA COMMISSION D'ENQUÊTE

La commission d'enquête a été désignée par le tribunal administratif de Versailles le 27 janvier 2016.

Elle est présidée par M. Georges-Michel BRUNIER et composée de deux membres, Yves MAENHAUT et Michel RIOU.

Informez-vous sur le projet : [www.tzen4.com](http://www.tzen4.com)

