



LETTRE D'INFO N°6 - SEPTEMBRE 2018

WWW.tzen4.com



**VALÉRIE
PÉCRESSE**

Présidente de la Région
Île-de-France et
d'Île-de-France Mobilités

Édito

Projet essentiel pour l'Essonne, le Bus T Zen 4 vient de franchir une étape décisive avec la validation des études d'avant-projet par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités. Cette nouvelle ligne traduit pleinement la révolution des transports engagée depuis deux ans pour moderniser et renforcer massivement l'offre de transport pour les franciliens de grande couronne. Les territoires traversés par ce nouveau bus bénéficieront d'un mode de transport innovant et fiable leur permettant de se déplacer plus facilement.

Plus que jamais, les équipes d'Île-de-France Mobilités demeurent à votre écoute sur le terrain ou grâce au site internet du projet pour répondre à toutes vos questions.



47 000

voyageurs attendus
par jour sur le T Zen 4

îledeFrance
mobilités

Bus

Tzen4

NOUVELLE LIGNE

Viry-Chatillon > Corbeil-Essonnes



Le T Zen 4 se concrétise !



Grigny - Voie de la Plaine - Station T Zen 4 Centre de la Vie sociale

L'approbation de l'avant-projet (AVP) marque l'entrée du Bus T Zen 4 dans une phase opérationnelle. C'est un document qui détaille de façon précise l'ensemble des caractéristiques techniques du projet : implantation des voies de bus, des chaussées, des bandes cyclables, des trottoirs, des places de stationnement, des arbres, etc. Il intègre aussi les engagements pris par Île-de-France Mobilités par rapport aux recommandations formulées par la commission d'enquête suite à l'enquête publique de 2016.

avec



îledeFrance

Essonne
LE DÉPARTEMENT
— TERRE D'AVENIRS —

Le Bus T Zen 4 dans la ville

Le Bus T Zen 4 est un bus à haut niveau de service dont l'efficacité et la régularité seront rendues possibles par la création d'une voie de circulation dédiée appelée « site propre », sur une grande partie du tracé. Selon les secteurs, ce site propre est inséré dans la rue de différentes manières.

A // Utilisation du site propre réalisé dans le cadre des projets urbains

Utilisation du site propre réalisé dans le cadre des projets urbains

Certaines portions du site propre du Bus T Zen 4 ont déjà été réalisées dans le cadre de projets urbains. C'est le cas pour la traversée du quartier de la Grande Borne et de la ZAC Cœur de Ville à Grigny, la desserte du Centre Hospitalier Sud-Francilien et celle du nouveau quartier de la Montagne des Glaises à Corbeil-Essonnes. Sur ces sections, les travaux porteront notamment sur les stations pour les adapter aux nouveaux Bus T Zen 4.



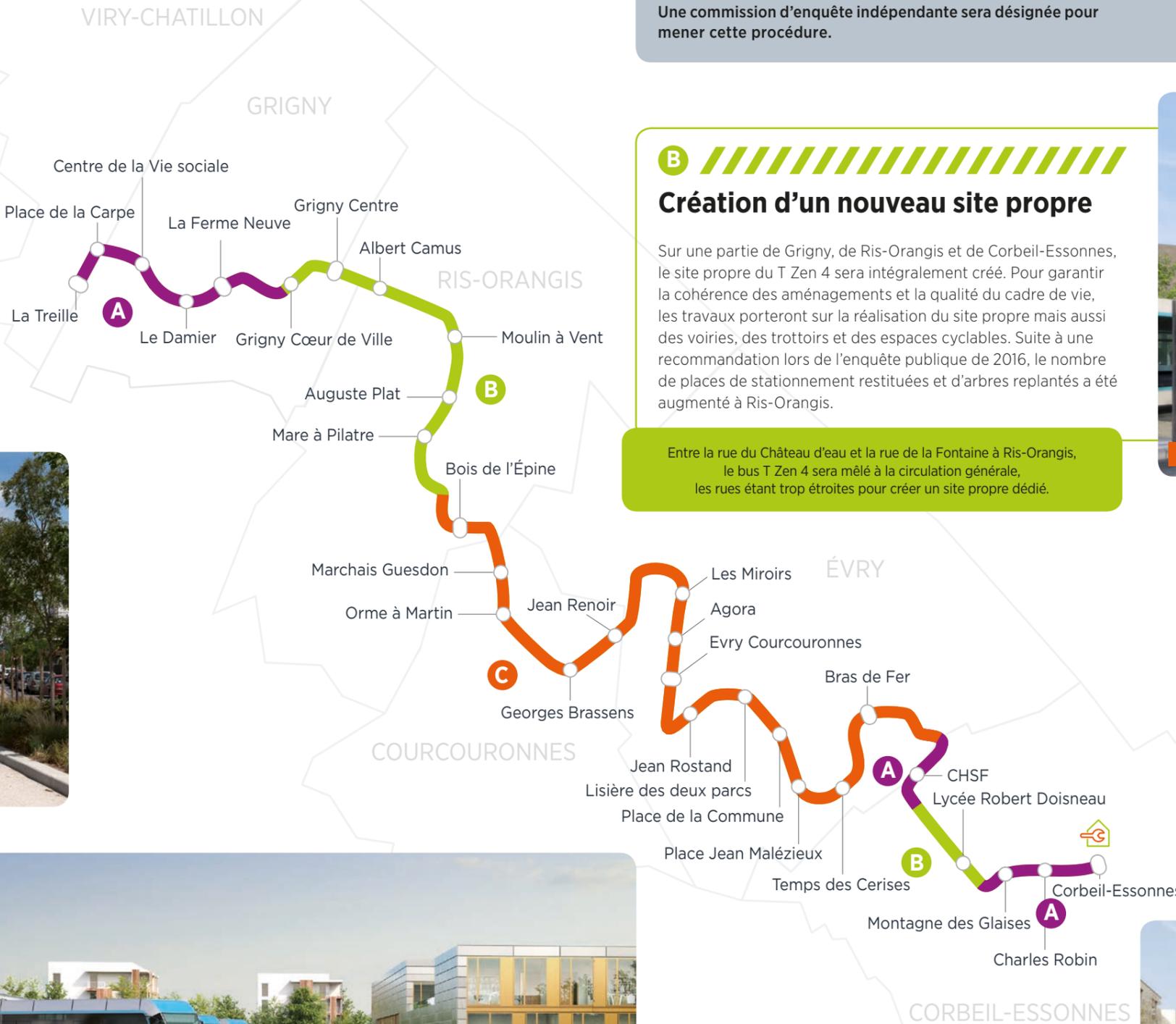
Corbeil-Essonnes - ZAC de la Montagne des Glaises - Site propre ouvert à la circulation des bus en 2017

Zoom sur le site de maintenance et de remisage

Le site de maintenance et de remisage (SMR) permettra d'assurer l'entretien, le nettoyage et le stationnement des futurs bus T Zen 4. Il sera construit sur l'ancien site logistique Norbert Dentressangle, à Corbeil-Essonnes. Île-de-France Mobilités et les financeurs souhaitent être exemplaires dans la performance environnementale du site et de ce nouveau bâtiment et veilleront à sa bonne intégration dans son environnement urbain.



Corbeil-Essonnes - Site de maintenance et de remisage du T Zen 4



L'enquête parcellaire

La prochaine étape pour la mise en œuvre du projet T Zen 4 correspond à l'enquête parcellaire. Prévues pour le second semestre de l'année 2018, cette enquête a pour vocation de déterminer précisément les parcelles concernées par le projet, et d'en informer individuellement les propriétaires. Il s'agit de parcelles non bâties, publiques ou privées.

Une commission d'enquête indépendante sera désignée pour mener cette procédure.

Afin de préparer l'arrivée des travaux du T Zen 4, un dispositif d'information sera déployé sur le territoire permettant à tous de comprendre les différentes interventions et d'anticiper les contraintes. N'hésitez pas à poser vos questions sur le site internet www.tzen4.com

B // Création d'un nouveau site propre

Création d'un nouveau site propre

Sur une partie de Grigny, de Ris-Orangis et de Corbeil-Essonnes, le site propre du T Zen 4 sera intégralement créé. Pour garantir la cohérence des aménagements et la qualité du cadre de vie, les travaux porteront sur la réalisation du site propre mais aussi des voiries, des trottoirs et des espaces cyclables. Suite à une recommandation lors de l'enquête publique de 2016, le nombre de places de stationnement restituées et d'arbres replantés a été augmenté à Ris-Orangis.

Entre la rue du Château d'eau et la rue de la Fontaine à Ris-Orangis, le bus T Zen 4 sera mêlé à la circulation générale, les rues étant trop étroites pour créer un site propre dédié.



Ris-Orangis - Rue Pierre Brossolette - Site propre du T Zen 4

C // Reprise du site propre existant de la ligne 402

Reprise du site propre existant de la ligne 402

Sur les communes d'Évry et de Courcouronnes, ainsi qu'une petite section à Ris-Orangis, le site propre existant, actuellement utilisé notamment par la ligne de bus 402, sera requalifié. Des sondages ont été réalisés pour mieux connaître la nature du sous-sol et l'état de la chaussée.

Par ailleurs, une des recommandations de la commission d'enquête portait sur l'insertion de la station « Place de la Commune ». La position de la station a donc été revue afin de ne pas empiéter sur des espaces privés.



Évry - Station T Zen 4 Place de la Commune

Pendant ce temps en Île-de-France

des investissements massifs sont réalisés par Île-de-France Mobilités pour améliorer dès aujourd'hui vos déplacements quotidiens. Cela passe notamment par le renouvellement des trains et le renfort de nombreuses lignes de bus :



300 nouveaux trains
et RER circulent en 2018



350 lignes de bus
renforcées depuis 2016

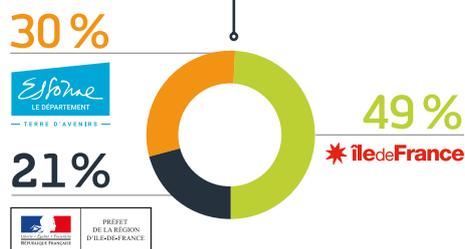
Les infos clés du projet



Qui finance le projet Tzen 4 ?

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction du site propre, des stations et des aménagements urbains (trottoirs, chaussées,...) nécessaires à l'insertion du T Zen 4



Le matériel roulant

c'est-à-dire les bus.



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des bus et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...



soit 123 millions d'euros HT (valeur 2017)



www.tzen4.fr